

Servizio Manutenzione e Produzione
Via di Villa Ricotti, 42
00161 Roma
Tel. +39 06 44185740
Fax +39 06 44185731
C.F. 97158180584



Roma, 16 giugno 2004
Prot. 04-134991/SMP

Alla Presidenza della Regione:

ABRUZZO	PALAZZO BRANCONI FARINOSI-PIAZZA S. SILVESTRO - 67100-L'AQUILA
BASILICATA	VIA ANZIO PAL. A - 85100-POTENZA
CALABRIA	VIA MASSARA, 2 - 88100-CATANZARO
CAMPANIA	VIA S. LUCIA, 81 - 80143-NAPOLI
EMILIA R.	VIALE A. MORO, 52 - 40127-BOLOGNA
FRIULI V.G.	VIA CARDUCCI, 6 - 34133-TRIESTE
LAZIO	VIA C. COLOMBO, 212 - 00147 ROMA
LIGURIA	VIA FIESCHI, 15 - 16121-GENOVA
LOMBARDIA	VIA POLA, 14 - 20124-MILANO
MARCHE	VIA G. DA FABRIANO, 9 - 60125-ANCONA
MOLISE	VIA XXIV MAGGIO, 130 - 86100-CAMPOBASSO
PIEMONTE	PIAZZA CASTELLO, 165 - 10122-TORINO
PUGLIA	LGOMARE N, SAURO, 3 - 70121-BARI
SARDEGNA	VILLA DEVOTO - VIA OSLAVIA, 2 - 09123-CAGLIARI
SICILIA	PALAZZO D'ORLEANS, PIAZZA INDIPENDENZA - 90100-PALERMO
TOSCANA	VIA CAVOUR, 18 - 50129-FIRENZE
TRENTINO A.A.	VIA GAZZOLETTI, 2 - 38100-TRENTO
UMBRIA	CORSO VANNUCCI, 96 - 06121-PERUGIA
VALLE D'A.	PIAZZA DEFFEYES, 1 - 11100-AOSTA
VENETO	PALAZZO BALBI-DORSODURO 3901 - 30123-VENEZIA

p.c. Ministero della Pubblica Istruzione
Viale Trastevere, 76
00153-Roma

Oggetto: Corsi di formazione per Manutentori Aeronautici

Lo scrivente Ente, nel corso delle attività istituzionali, disciplinate dal Decreto Legislativo n.250 del 25/7/97 e dallo Statuto (D.M. 3/6/1999, pubblicato sulla G.U. n.289 del 10/12/1999), ha avuto modo di rilevare che negli ultimi anni alcune amministrazioni regionali hanno approvato corsi di formazione professionale post-diploma, definiti "Corso per Manutentore Aeronautico", "Addetto alla Manutenzione di Aeromobili", "Tecnico Polivalente nella manutenzione di aeromobili", (o aventi dizione similare), che avevano lo scopo di qualificare professionalmente i giovani che intendono effettuare attività di manutenzione su aeroplani e/o elicotteri nell'ambito di imprese aeronautiche civili.

Tali corsi sono stati spesso attivati nell'ambito dell'Istruzione e Formazione Superiore (I.F.T.S).

Pertanto, poiché tale tipologia di corsi rientra nell'ambito di competenza delle attività istituzionali dell'ENAC ed è disciplinata da normativa emessa dall'Unione Europea (regolamenti CE n.1592/2002 e

n.2042/2003) nonché dallo scrivente Ente (Regolamento Tecnico e relative Circolari), si ritiene opportuno illustrare a codeste amministrazioni tali regolamenti e procedure.

Per l'esercizio dell'attività di manutentore aeronautico abilitato alla riammissione in servizio di aeromobili viene richiesto, sulla base del regolamento dell'Unione Europea (CE) n.2042/2003, che il personale che la effettua sia in possesso della **Licenza di Manutentore Aeronautico** (in inglese "*Aircraft Maintenance Licence*") rilasciata dall'Autorità per l'Aviazione Civile di uno stato membro.

Per ottenere dall'ENAC (Ente Nazionale dell'Aviazione Civile) il rilascio della Licenza di Manutentore Aeronautico (definita anche LMA), emessa attualmente sulla base del regolamento europeo JAR 66 (ed in un prossimo futuro dalla Part 66 annesso 3 del succitato regolamento CE n.2042/2003), è necessario frequentare corsi di formazione basica su materie aeronautiche e sostenere i relativi esami presso scuole aeronautiche certificate dall'ENAC in accordo al regolamento europeo JAR 147 (ora divenuto "Part 147" - Annesso 4 del regolamento CE n.2042/2003). Qualsiasi altra tipologia di corso basico, seppure effettuato da un istituto scolastico Statale (e quindi anche I.F.T.S.), non fornisce titoli spendibili ai fini del rilascio della LMA se non è stata approvata dall'ENAC in accordo alle succitate normative.

E' anche possibile sostenere, come privatista, gli esami direttamente presso l'ENAC. In questo caso, però, eventuali altri corsi basici sostenuti (differenti da quelli effettuati presso una scuola JAR 147/Part 147) possono essere considerati utili al solo scopo di fornire una preparazione ai candidati che intendono sostenere i suddetti esami; per tali corsi però non viene rilasciato alcun tipo di riconoscimento.

L'ENAC peraltro, può approvare corsi basici anche a scuole che non sono certificate secondo il regolamento Part 147; tale possibilità, contemplata nella circolare ENAC n.56, è prevista al solo scopo di consentire una riduzione del periodo minimo di esperienza richiesta dal regolamento JAR 66 (come chiaramente indicato nella circolare NAV-60 che definisce le procedure di rilascio della LMA). L'approvazione di un corso in accordo alla circolare ENAC n.56 richiede che esso abbia caratteristiche e contenuti ben precisi e che sia stato valutato ed approvato dall'ENAC prima del suo svolgimento.

I "Corsi per Manutentore Aeronautico" (o similari) già approvati dalle amministrazioni regionali, a conoscenza di questo ente, non hanno però le caratteristiche sopra indicate e pertanto non vengono riconosciuti validi dall'ENAC ai fini del rilascio della LMA. Il fatto che tali corsi abbiano ottenuto un'approvazione da parte delle suddette amministrazioni può ingenerare false aspettative negli allievi che li hanno frequentati, con le conseguenti problematiche che ne scaturiscono quando l'ENAC considera non accettabili, ai fini del rilascio della licenza, gli attestati proposti.

Al fine quindi di agevolare la comprensione della materia, si raccomanda a codeste amministrazioni di consultare il sito Internet (www.enac-italia.it), sul quale è disponibile un'apposita sezione dedicata all'argomento o a contattare direttamente l'ENAC.

Cogliamo l'occasione per porgere i nostri più distinti saluti,

Il Direttore
Dott. Ing. Enea Guccini

RC/arm